



Richtlijnen voor de testsessie op donderdag 26/02/26 (Art 12.4.4 BW RVH 2026)

Voordat een deelnemer zal toegelaten worden tot de start van de testsessie, moet hij eerst met succes de administratieve keuring, in overeenstemming met art 10.1 van BW RVH 2026, gedaan hebben en zijn voertuig met succes de technische keuring gepasseerd zijn.

Alleen de bemanningsleden die op het inschrijvingsformulier van RVH 2026 staan, worden toegelaten. De wedstrijdnummers dienen aangebracht te zijn op de voertuigen voordat ze aangeboden worden op de technische keuring.

Timing:

Administratieve keuring	Technische keuring
9u tot 16u	11u tot 13u30 en van 14u tot 16u30
Droneport Lichtenberglaan 1090, Sint-Truiden N 50°47'44" E 5°12'25"	TENT Lichtenberglaan, Sint-Truiden N 50°47'32" E 05°11'11"

Vrije verkenningen	TestSessie
10u30 tot 12u - 15u tot 15u30	RC1/RC2/RGT- vrij starten 13u - 15u
	Alle deelnemers - vrij starten van 15u30 - 19u

De deelnemer waarvan de administratieve keuring in orde is, moet zich NIET meer aanmelden op vrijdagochtend 27/02/2026. Tenzij ze digitaal opgeroepen wordt door de organisatie.

Technische keuring zal gedaan worden door RACB technische afgevaardigden.

LET OP: Het voertuig zelf, moet **nog wel** aangeboden worden op technische keuring op vrijdag 27/02/2026 in overeenstemming met art 11 van BW RVH 2026 en volgens het tijdschema.

De starter van de testsessie heeft het recht om de start te weigeren wanneer één van de bemanningsleden niet de geldige conforme uitrusting draagt dewelke verplicht is bij de deelname aan de wedstrijd, evenals wanneer de helm en/of gordels niet goed vastzitten.

Het startinterval wordt bepaald door de KP-verantwoordelijke, in samenspraak met de starter.

Het is **VERBODEN** een voertuig te tanken in de servicezone.

Het gebruik van een grondzeil is verplicht onder het wedstrijdvoertuig in de servicezone.

De snelheid in de servicezone mag niet meer dan 30 km/u bedragen. Bij overtreding zal een verdere deelname aan de testsessie verboden worden (snelheid = in overeenstemming met art 57.4 BRC 2026).



Extra Info test Rally van Haspengouw

Identificatie piloot/copiloot testsessie

- Piloot en copiloot moeten zich beide persoonlijk aanbieden bij de organisatie op de administratieve controle in Droneport. Ze zullen daar door de organisatie een armbandje rond hun pols krijgen, dewelke door de starter van de proef zal gevraagd worden.
- Geen armbandje, geen start, no excuse.
- Er worden ook geen armbandjes meegegeven, geen uitzondering worden toegestaan.

Er is geen afzonderlijk document voor de technische keuring voor de test. Zo aanbieden, met nummers op de wagen en met kledij en helmen. Na de controle wordt de wagen voorzien van een sticker die toegang geeft tot de test.

Er zijn geen tijdenkaarten voorzien de test.

Er is geen tijdsopname voorzien.

Het is mogelijk van Stop terug naar Start te rijden (2.5km).

Het is verboden banden op te warmen op de verbindingsroute.

“Feitenrechters” (ISC Art. 11.16) zullen aangesteld worden ter controle van de naleving van alle geregementeerde voorschriften voor deze wedstrijd. Op uitzondering van de sportcommissarissen, zijn **alle officials** van de wedstrijd ook feitenrechters.

Contactgegevens tijdens de test: +32 (0)473 91 51 28 Giebens Benny